

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΠΟΛΥ ΧΑΜΗΛΟ ΚΟΣΤΟΣ, ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΩΝΤΑΣ ΤΗΝ ΚΑΙΝΟΤΟΜΑ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ «ΠΑΡΑΜΕΤΡΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΚΑΙ ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ ΑΝΑΡΤΗΣΕΩΣ»

Εκπρόσωπος Ερευνητικής Ομάδας: ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΧΑΤΖΗΚΑΚΙΔΗΣ

Η τεχνολογία του «Παραμετρικού Πλαισίου» βασίζεται στο καινοτόμο «Στοιχείο Αναρτήσεως». Το Στοιχείο Αναρτήσεως είναι ένα αντικείμενο ελαχίστου όγκου, παραλληλόγραμμων διαστάσεων, στο οποίο συγκεντρώνονται όλα τα απαραίτητα υποσυστήματα για την ανάρτηση ενός οχήματος (δηλαδή «ελατήριο» και «αποσβεστήρας»).

Ο σχεδιασμός και η κατασκευή ενός Ηλεκτρικού Οχήματος με πολύ χαμηλό κόστος γίνεται δυνατός επειδή τα στοιχεία αναρτήσεως χρησιμοποιούνται για να δομήσουν ένα ισχυρό, ελαφρύ, στρεβλικό άκαμπτο πλαίσιο, το οποίο εγκιβωτίζει τις μπαταρίες. Το Παραμετρικό Πλαίσιο που προκύπτει μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την κατασκευή πολλών συναφών οικογενειών οχημάτων, ενώ επιτρέπει τη βέλτιστη εκμετάλλευση του εσωτερικού χώρου του οχήματος.

Η χρήση των στοιχείων αναρτήσεως αλλάζει τον τρόπο σχεδιασμού και κατασκευής/συναρμολόγησεως των οχημάτων γενικότερα, επειδή εκατοντάδες τέτοια στοιχεία μπορούν να αποσταλούν στη γραμμή τελικής συναρμολόγησεως μέσα σε ένα standard container και επειδή τα ίδια στοιχεία αναρτήσεως χρησιμοποιούνται πολλές φορές για τη δημιουργία ενός οχήματος.

Αυτές οι σχεδιαστικές και κατασκευαστικές τεχνικές, οι οποίες έχουν την αφετηρία τους στην Ελλάδα, αποτελούν αντικείμενο έρευνας/εφαρμογής σε αρκετές βιομηχανίες στο εξωτερικό.

▶ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΡΕΥΝΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ Ε.Π.Ε.

